

YTTRANDE

2012-07-28

SYNPUNKTER PÅ FÖRSLAG TILL DETALJPLANEPROGRAM FÖR HÄSTSPORTANLÄGGNING (del av BRO-ÖNSTA 2:10 m.fl.) BRO

Naturskyddsföreningen Upplands-Bro har fått tillfälle att lämna synpunkter på rubricerat ärende med skriftligt svar senast 20 augusti 2012.

Om man bortser från den övergripande strategiska frågan om miljövänlig transport till en ev. framtida kraftvärmeanläggning vid Högbytorp, anser föreningen att kommunen tagit fram ett bra program för detaljplaneringen av hästsportsanläggningen. Den omfattande behovsinventeringen är ambitiös och synes ge en bra bild av alla planeringsparametrarna.

Förslaget till dispositionsplan vittnar om en bra planeringsstrategi, enligt naturskyddsföreningens mening, där anläggningar och verksamheter underordnat sig och integrerats i landskapet på ett bra sätt. Landskapets rumslighet, morfologi och därmed naturvärden blir till underlag och utgångspunkt för detaljplaneringen.

Miljöpåverkan är dock, enligt programmet, betydande vilket innebär att en MKB skall göras i detaljplaneskedet.

När det gäller den övergripande frågan om transporter till en framtida kraftvärmeanläggning är föreningen mer tveksam till kommunens planeringsstrategi. Kommunen har förtjänstfullt "avsatt" mark för ett industrispår i Översiktsplanen. Spåret skall möjliggöra miljöeffektiva transporter till kraftvärmeanläggningen. I beskrivningen "Hästsportsanläggning med industrispår" radar kommunen upp mer eller mindre relevanta argument, hela tiden *mot* alternativet med industrispår och slutsatsen är att: "Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är sammanfattningsvis att samhällsnyttan är liten och att det kommer att bli svårt att kombinera en fungerande hästsportsanläggning med ett industrispåralternativ." Någon beskrivning av nyttan med spåret existerar inte i programmet. Det känns inte riktigt seriöst.

Föreningen anser att den långsiktiga och miljöstrategiska vikten av miljövänlig transport till en ev kraftvärmeanläggning är för dåligt belyst i beskrivningen av industrispåralternativet. Naturskyddsföreningen anser inte att ÖP:s ambition kan avfärdas så här förenklat. Det är synnerligen angeläget att en konsekvensutredning görs nu i programskedet och inte senare. Utredningen måste slå fast de långsiktiga miljökonsekvenserna av att avstå ett industrispår och ange alternativ.

Upplands-Bro kommun har tagit fram ett ambitiöst och bra detaljplaneprogram och en bra planeringsstrategi för hästsportanläggningen. Det är dock, enligt naturskyddsföreningens övertygelse, minst lika viktigt att de övergripande frågorna om dagens strategier för ett framtida hållbart samhälle behandlas lika ambitiöst – i synnerhet av en kommun som har som målsättning att vara ”grön.”

För naturskyddsföreningen
Upplands-Bro

Per-Ola Björn
Ordförande