

**I syfte att göra miljöfrågorna synliga inför 2010 års val vill Naturskyddsföreningen i Upplands-Bro ställa några frågor med natur- och miljöanknytning till de politiska partier som är representerade i kommunfullmäktige.**

**Vi önskar svar från Er senast den 1 mars 2010** i syfte att hinna bearbeta enkäten inför en kommande publicering i vårt höstprogram. Enkäten kommer även att publiceras på vår hemsida samt delges lokal massmedia.

*Generell del*

#### 1. Upplands-Bro kommun = Ekokommun?

76 av Sveriges 290 kommuner är "ekokommuner".

Huvudtanken med begreppet "ekokommun" är att skapa ett hållbart samhälle genom att t.ex. minska användningen av ämnen från berggrunden (kol, olja, mineraler etc.), öka återanvändningen av ämnen som redan finns i samhället, minimera utsläppen av ämnen som är miljöpåverkande och energianvändningen samt att inte använda mera resurser (t.ex. skog) än vad naturen hinner åter skapa.

Vi anser att Upplands-Bro kommun skall ansluta sig till nätverket av ekokommuner och anpassa kommunens verksamheter efter hållbarhetskriterierna.

#### Ett gott exempel

Helsingborgs kommun (Ekokommun) utsågs 2009 av tidningen Miljöaktuellt till Sveriges miljöbästa kommun.

Staden Helsingborgs arbete med hållbarhet och miljö är uppdelat på många olika förvaltningar. Huvudansvaret ligger på miljökontoret, stadsbyggnadsförvaltningen och KSF/avdelningen för hållbar utveckling.

Dessutom arbetar alla förvaltningar med egna miljöledningssystem. Ett bra exempel på detta är skolorna, där hela 24 skolor är certifierade enligt *Grön Flagga* eller *Skola för hållbar utveckling*. Stadens Miljöprogram följs upp av miljökontoret och invånarna kan följa utvecklingen via den webbaserade Miljöbarometern, där bl.a. nyckeltal inom 67 st. områden som fastställts i stadens Miljöprogram redovisas. Förändringar mäts från ett angivet utgångsår t.o.m. ett målfår.

Stadens nyinrättade mobilitetsfunktion arbetar under namnet *Den hållbara resan* med beteendeförändringar inom trafikområdet.

Inom områdena *Hållbarhet* och *Miljö* är Helsingborgs stad bra på: Transporter och resor, avfallshandling, biogas och miljöutbildning.

Helsingborgs kommun har genomfört flera klimatåtgärder som visat sig effektiva såsom

- Införande av miljözon i centrum
- Katalysatorer på färjorna
- Biogasdrivna bussar
- Miljöanpassade bilar gynnas i centrum (fri parkering)
- Kommunala bilar drivs på förnyelsebara bränslen
- Miljöanpassad upphandling av transporter

- Övergång från kol till biobränslen i kraftvärmeverket

...vilka minskat koldioxidutsläppen och även andra utsläpp i stadsmiljön. En del av dessa är mätbara men eftersom kommunen påverkas så mycket av inflöde av luftföroreningar utifrån är inte resultaten alltid entydiga. Antalen överskridanden av miljökvalitetsnormerna har dock generellt minskat vilket på sikt bör märkas på kommuninvånarnas hälsa.

Åtgärderna

- Utbildning i sparsam körning

... borde ge effekt i plånboken genom minskad bränsleförbrukning (ej mätbart)

- Minskad energianvändning (och därmed minskade utsläpp av växthusgaser)

...har gett minskade kostnader (mätbart)

**Kommer Ert parti under den kommande mandatperioden att verka för att Upplands-Bro skall bli en ekokommun?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

**Om ja. Vilket är det viktigaste skälet (för Ert parti) att verka för att Upplands-Bro skall bli en ekokommun?**

**Om nej. Vilket är det viktigaste skälet (för Ert parti) att inte verka för att Upplands-Bro skall bli en ekokommun?**

## 2. Energianvändning – användning av förnyelsebara energikällor och energisparande – ekonomiska effekter och miljöeffekter

För att skapa ett energieffektivt samhälle krävs ett långsiktigt tänkande som kan omfatta mer än en mandatperiod och som omfattar investeringar i anläggningar etc. (i vissa fall kan skatten tillfälligt behöva höjas) men som på långsikt ger lönsamhet (och sänkt skatt för medborgarna).

Det kan t.ex. handla om framställning av elektricitet från vind och vatten och utbyte av fordon som drivs av fossila bränslen mot elektriskt drivna fordon.

**Vilka åtgärder (i syfte att använda förnyelsebara energikällor och energisparande) stödjer ert parti och vilka åtgärder vill Ni inte genomföra?**

## 3. Transportsystem – kollektivtrafik och infartsparkeringar

**Är Ert parti berett att med skattemedel subventionera resor för medborgarna med kollektiva färdmedel och där behov finns anlägga infartsparkeringar så att så många som möjligt väljer kollektiva färdmedel eller anser Ni att var och en skall betala vad det verkligen kostar?**

## 4. Exploatering och samhällsutveckling

**Hur vill Ert parti balansera behovet av samhällsutbyggnad (bostäder och verksamheter) å ena sidan och behovet av grönområden (såsom skogar och stränder) å andra sidan?**

**Vilka skäl anser Ert parti krävs för att ett naturområde skall kunna ges ett lagstadgat skydd?**

## 5. Lokala miljömål

Riksdagen har satt upp 16 nationella miljö kvalitetsmål i syfte att skapa ett hållbart samhälle. Dessa finns även nedbrutna i regionala mål av länsstyrelsen. Däremot har Upplands-Bro kommun till skillnad från många andra kommuner inte valt att bryta ned dessa miljömål på lokal nivå utan hän-

visar till att målen integreras i nämndernas respektive verksamhet och att målen även följs upp i kommunens bokslut.

Vi tycker inte att detta räcker utan anser att kommunen skall ta fram lokala miljömål, ta fram konkreta åtgärdsplaner (med egen budget) samt följa upp dessa årligen i nämnder och årsbokslut.

**Är Ert parti berett att verka för att Upplands-Bro kommun sätter upp lokala miljö kvalitetsmål?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

**Om ja. Är Ert parti berett att tillsätta nödvändiga resurser under kommande mandatperiod för att genomföra detta?**

**Om nej. Vilka invändningar har ert parti emot att sätta upp lokala miljö kvalitetsmål?**

#### 6. Miljöfrågor i allmänhet

Vilken miljöfråga anser Ert parti vara viktigast och hur vill ni agera i denna fråga om ni får makten i Upplands-Bro kommun efter 2010 års val?

#### *Specifika frågor*

#### 7. Gröna kilar

De viktiga gröna kilar som binder samman naturen mellan olika områden och delvis också tjänstgör som närrekreationsområden likväl som områden där dagis, förskolor och skolor kan bedriva undervisning, vill vi behålla intakta. Det ser vi som väldigt viktigt!

**Är Ert parti berett att verka för att dessa Gröna kilar behålls intakta?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

**Om ja. Är Ert parti berett praktiskt verka, under kommande mandatperiod, för att genomföra detta?**

**Om nej. Vilka invändningar har ert parti emot att behålla dessa Gröna kilar intakta?**

#### 8. Rankhus

Enligt Översiktsplan 2010 så planeras 3000 nya bostäder i strandnära läge öster om Brunna.

Vi motsätter oss starkt en sådan kraftig exploatering bl.a. med hänvisning till strandskydd, att området idag utgörs av oexploaterad skog samt avsaknaden av kollektivtrafikförsörjning.

**Är Ert parti berett att verka för att Rankhus till stora delar sparas som naturmark och att exploateringen stannar vid maximalt 1000 bostäder?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

#### 9. Rättarboda och Husbytorp-Tegelhagen

Enligt Översiktsplan 2010 så planeras 1500 nya bostäder i strandnära läge väster om Bro.

Delar av området utgörs idag av villor (sommarboende/fast boende) men resten av området är idag oexploaterat.

Vi motsätter oss starkt en sådan kraftig exploatering, bl.a. med hänvisning till strandskydd, den gröna kilen och vikten av närrereationområden

**Är Ert parti berett att verka för att exploateringen av Rättarboda och Husbytorp-Tegelhagen stannar vid maximalt 800 bostäder (inklusive de befintliga) och att den gröna kilen sparas?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

#### 10. Norra Stäksön

Enligt Förslag till ny Översiktsplan 2010 anges Norra Stäksön vara utredningsområde för en eventuell framtida exploatering.

Vi motsätter oss starkt en sådan exploatering bl.a. med hänvisning till strandskydd, att området idag är i stort sett oexploaterat samt avsaknaden av kollektivtrafikförsörjning.

Vi anser att området även fortsättningsvis skall till största delen avvaras för friluftslivet och att den nordligaste delens natur skyddas/undantas från all exploatering

**Är Ert parti berett att verka för att Norra Stäksön sparas som naturmark och ej exploateras?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

#### 11. Strandskydd

Exploateringsstrycket mot Upplands-Bro kommuns stränder är stort. Rankhus, Rättarboda och Husbytorp-Tegelhagen är exempel på områden där strandskyddet kan "naggas i kanten".

Vi anser att strandskyddsbestämmelserna skall respekteras och att ingen ytterligare exploatering sker inom 300 meter från Mälarens stränder och 100 meter från övriga insjöars stränder.

**Är Ert parti berett att verka för att strandskyddet bibehålls intakt längs Upplands-Bro kommuns stränder?**

**Ja    Nej    Kort kommentar:**

**Om nej. Vilka invändningar har partiet emot att strandskyddet bibehålls intakt längs Upplands-Bro kommuns stränder?**

#### 12. Cykelplan

I syfte att stimulera fler kommuninvånare till att cykla så anser vi att en Cykelplan skall tas fram och med målet att på fem år fördubbla cyklandet.

**Är Ert parti berett att verka för att Upplands-Bro kommun tar fram en Cykelplan?**

**Ja    Nej    Kort kommentar**

**Om ja. Är partiet berett att anslå nödvändiga resurser för att en cykelplan tas fram inom ramen för kommande mandatperiod?**

**Om nej. Vilka invändningar har partiet emot att genomföra en cykelplan?**

#### 13. Bevara barnens skogar

Barn har spring i benen. När de sitter länge i klassrummet lagras deras energi som fettsyror och socker i kroppen. Centrum för miljö- & utomhuspedagogik vid Linköpings Universitet har genomfört studier som tyder på att mängden stresshormoner i saliven minskas hos både elever och lärare som använder skogen som undervisningsplats.

Vi anser att Upplands-Bro kommun skall:

- Kartlägga vilka skogar som används av barn och utveckla planer för skydd och skötsel av dessa.
- Lärare skall få fortbildning i utomhuspedagogik och för att de skall använda skogen mer i undervisningen.
- Skogar skall återskapas/restaureras i områden som saknar skog.
- Alla nybyggda skolor och förskolor skall planläggas nära en skog som inte ligger längre bort än 300 meter.

**Är Ert parti berett att verka i enlighet med ovan nämnda förslag?**

**Ja    Nej    Kort kommentar**

**Om ja. Är partiet berett att anslå nödvändiga resurser för att stimulera till utöka utomhuspedagogiken och att bevara barnens skogar inom ramen för kommande mandatperiod?  
Om nej. Vilka invändningar har partiet emot att genomföra ovan nämnda förslag?**

**Svar på enkäten skickas senast den 1/3 2010** antingen via mail eller per post till:

Per-Ola Björn, [p-o.bjorn@telia.com](mailto:p-o.bjorn@telia.com), Hästhovsvägen 17 197 34 Bro

Cecilia Nielsen, [cecilia.nielsen@edu.upplands-bro.se](mailto:cecilia.nielsen@edu.upplands-bro.se), Trombonstigen 6, 196 37 Kungsängen

Michael Åkerberg, [michael\\_akerberg@bredband.net](mailto:michael_akerberg@bredband.net), Broterrassen 27, 197 31 Bro



Naturskyddsföreningen

*100år*

Ge oss kraft  
att förändra.  
Pg.90 1909-2

Hej

Visste du att barn som får vara i en skog är friskare, mindre stressade och har lättare att koncentrera sig?

Idag bor de flesta av oss i en tätort. Då blir de små skogarna som barnen lätt kan nå från hemmet eller skolan extra viktiga.

Naturskyddsföreningen arbetar för att bevara tätortens småskogar - och se till att barnen kommer ut i dem. Bland annat utbildar vi lärare att använda skogen i undervisningen. För skogen är det häftigaste klassrum som finns!

[Ge din gåva till barnens skogar nu »](#)



**Hjälp oss bevara barnens skogar. Ge din gåva här »**

Naturskyddsföreningen är en ideell miljöorganisation med kraft att förändra. Vi sprider kunskap, kartlägger miljöhot, skapar lösningar samt påverkar politiker och myndigheter såväl nationellt som internationellt. Föreningen har ca 180 000 medlemmar och finns i lokalföreningar och länsförbund över hela landet. Bli medlem, skänk en gåva eller bli företagssponsor på [www.naturskyddsforeningen.se](http://www.naturskyddsforeningen.se).

Wap: mobil.naturmob.se. Telefon: 08-702 65 00. Pg: 90 19 09-2.